



Κατατέθηκαν στις 25 Ιανουαρίου 2021 οι Τεχνικοί Φάκελοι για τις Άδειες Ίδρυσης των Υδατοδρομιών Ερείκουσας, Οθωνών, Μαθρακίου, στο Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών.

Ανάδοχος εταιρεία είναι η «Ελληνικά Υδατοδρόμια» η οποία έχει ολοκληρώσει και τις άδειοδοτήσεις των τριών πρώτων Υδατοδρομιών στην Ελλάδα (Κέρκυρα, Παξοί, Πάτρα). Ιδιοκτήτης των Αδειών Ίδρυσης των Υδατοδρομιών θα είναι ο «Οργανισμός Λιμένος Κέρκυρας Α.Ε» που έχει στην δικαιοδοσία του τα λιμάνια των Διαποντίων νήσων (Ερείκουσας, Οθωνών, Μαθρακίου). Οι Τεχνικοί Φάκελοι που εκπονήθηκαν από τα «Ελληνικά Υδατοδρόμια» περιλαμβάνουν, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Ν.4663/20, τα Εγχειρίδια των Υδατοδρομιών, τους χάρτες Γ.Υ.Σ και Υ.Υ με τις χωροθετήσεις των θαλασσοδιαδρόμων, τα Τοπογραφικά Διαγράμματα, τους Αρ. Πρωτ. κατάθεσης των Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, καθώς και μια σειρά από δικαιολογητικά και νομιμοποιητικά έγγραφα του ιδιοκτήτη των αδειών ίδρυσης υδατοδρομιών.

Παράλληλα με τους Τεχνικούς Φακέλους προχωρούν από τον «ΟΛΚΕ Α.Ε» οι διαδικασίες κατασκευής και εξοπλισμού των τριών υδατοδρομιών (πλωτές προβλήτες πρόσδεσης υδροπλάνων, οικίσκοι για το check-in των επιβατών, κ.λ.π). Θα ακολουθήσει η εκπαίδευση του προσωπικού και οι λοιπές διαδικασίες που προβλέπονται από την νομοθεσία για την ολοκλήρωση και της τελικής Φάσης που αφορά την έκδοση των αδειών λειτουργίας των τριών Υδατοδρομιών.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του «Οργανισμού Λιμένος Κέρκυρας», κ. Σπύρος Ζερβόπουλος αναφερόμενος στην υποβολή των Τεχνικών Φακέλων για τα Υδατοδρόμια των Διαποντίων νήσων δήλωσε: « Ο Ο.Λ.Κ.Ε Α.Ε, στα πλαίσια του στρατηγικού του σχεδιασμού για συνεχή ανάπτυξη των λιμένων που ανήκουν στη δικαιοδοσία του αποφάσισε να προσθέσει μια πρωτοποριακή συγκοινωνιακή πύλη στα λιμάνια Ερείκουσας, Οθωνών και Μαθρακίου. Η δημιουργία Υδατοδρομιών στα τρία Διαπόντια νησιά θα βοηθήσει κομβικά στην ανάπτυξη του Τουρισμού τους αλλά και στην εξυπηρέτηση των μετακινήσεων των μόνιμων κατοίκων τους, σε δωδεκάμηνη βάση. Επίσης με τη λειτουργία των υδατοδρομιών θα δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας που προβλέπεται να καλυφθούν από ντόπιους κατοίκους βοηθώντας τους να παραμείνουν στα τρία παραμεθόρια νησιά, με όλα τα θετικά που αυτό

συνεπάγεται.»

Από την πλευρά του ο πρόεδρος της εταιρείας «Ελληνικά Υδατοδρόμια», κ. Τάσος Γκόβας, τόνισε: «Σήμερα με την εκκίνηση της διαδικασίας αδειοδότησης των Υδατοδρομίων στα Διαπόντια νησιά μπαίνουν οι βάσεις για γρήγορες και ασφαλείς μετακινήσεις στα «συγκοινωνιακά αδικημένα» παραμεθόρια νησιά.

Οι επικείμενες αδειοδοτήσεις των ανωτέρω Υδατοδρομίων, σε συνδυασμό με τα τρία Υδατοδρόμια που έχουν ήδη αδειοδοτηθεί (Κέρκυρας, Παξών, Πάτρας) και τα πέντε που ακολουθούν (Κεφαλονιάς, Λευκάδας, Ιθάκης, Ζακύνθου, Μεγανησίου) θα δημιουργήσουν ένα επαρκές δίκτυο Υδατοδρομίων στο Ιόνιο το οποίο θα καθίστα βιώσιμη τη λειτουργία των υδροπλάνων καθολη την διάρκεια του έτους».