



Του Παναγιώτη Ιατρόπουλου **Μετά από κάθε Δημοτική αναμέτρηση το Πειραιώτικο Μουράγιο αλλά και Ο Φαληρικός Όρμος περνούν από το μυαλό αρκετών ηττημένων, αλλά μόνο για μικρό διάστημα. Συνήθως επικρατούν ωριμότερες σκέψεις και τα... απονενομημένα αναβάλλονται για την επόμενη φορά, μόνο που τώ ρα θα πρέπει να περιμένουν μια ολόκληρη 5ετία κατά τη διάρκεια της οποίας οι επιθυμίες όλων, ομολογημένες κι 'ανομολόγητες θα στεγάζονται σε κοινό χώρο. Πλατεία Κοραή.**

Ο απερχόμενος Δήμαρχος πριν τέσσερα χρόνια έπεσε από τον πύργο, βρήκε πορτοφόλι, αλλά δεν μπόρεσε να το κρατήσει αφού ο συνδυασμός του φυλλορροούσε ανεξήγητα(;) μέχρι λίγο πριν ανοίξουν οι κάλπες... Έτσι παρέδωσε ησυχώς -είναι αλήθεια- στον Γ. Μώραλη ο οποίος δεν σάρωσε αλλά κέρδισε καθαρά. Συμπερασματικά, ο Ολυμπιακός διαθέτει πολιτικό βάρος, το μέλλον όμως θα δείξει αν η μαζική του χρήση είναι σοφή ιδέα που θα σημαίνει επίσης ότι οι πρόεδροι Αγγλικών και Ισπανικών ομάδων, έχουν... πολλά να μάθουν.

Το Λιμάνι της Αγωνίας διέγραψε ανεξήγητα χαμηλή πτήση, έδειξε να μη μπορεί να συνδεθεί με το μεγάλο πια ακροατήριο του ΣΥΡΙΖΑ και ο άλλοτε ζωηρός και νεωτερικός λόγος του, αυτή τη φορά ήταν αδύναμος και ανίσχυρος. Ακόμα φαίνεται να βαραίνουν τα χρόνια πάνω του, με συνέπεια τα αντανακλαστικά του να βραδυπορούν δημιουργώντας απόσταση ανάμεσα στο λιμάνι και την... αγωνία.

Οι υποσχέσεις των υποψηφίων και αυτή τη φορά έφεραν τις πηγές του πακτωλού στον... προφήτη Ηλία. Αυτό όμως συνηθίζεται προεκλογικά. Άλλωστε αν οι υποσχέσεις δεν είναι πληθωρικές πριν, πως θα χάσουν την αξία τους μετά; Εδώ θέλω να υπενθυμίσω στους αμνήμονες πως το μόνο έργο που άρχισε και τελείωσε στον Πειραιά είναι το Δημοτικό Θέατρο όπου αν ο τότε Δήμαρχος Π. Φασούλας δεν είχε παραιτηθεί από το εργολαβικό δικαίωμα, θα ήταν ακόμα ερείπιο.

Επίσης οι μονοδρομήσεις απαραίτητες για τη πόλη, βρίσκονται σε ηλεκτρονική μορφή στο γραφείο του ΥΠΕΧΩΔΕ από το 2009. Αναφορικά με το TRAM που αποφασίστηκε την ίδια περίοδο να διατρέξει το κέντρο του Πειραιά, θυμίζω πως δεν υπήρχε πρόβλεψη για το μετρό στη πλατεία Κοραή. Στις νέες συνθήκες τι ενώνει το TRAM από το Φάληρο ως το Πειραιά;

Ο χώρος συγκοινωνιακά είναι καλυμμένος από τον υφιστάμενο ΗΣΑΠ, ενώ ο χώρος που θα διατρέξει μέσα στη πόλη από τους πεζούς καλύπτεται σε 5 λεπτά. Δεν ξέρω αν είναι πολύ αργά να βρεθεί ένας πραγματικός μάγκας, να το αρπάξει και να το βάλει εκεί που πρέπει. Πλατεία Οδησσού –Πέραμα εκεί δηλαδή που ήταν και χρειάζεται, για να μπορούν τα παιδιά από τον Δυτικό Πειραιά να φθάνουν εύκολα και στο κέντρο της πόλης και στο Φάληρο.

Οι άλλοι από τα νότια-ανατολικά έρχονται με τα αυτοκίνητα τους....

Email: iatpan@hotmail.com