



Ο Υπουργός Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας κ. Γιάννης Διαμαντίδης κατά την εισηγητική του ομιλία σε συνέντευξη τύπου που παραχώρησε στην έκθεση Sea Trade Cruise Shipping στο Μαϊάμι, αναφέρθηκε στα πλεονεκτήματα του Πειραιά όσο αφορά το θέμα της κρουαζιέρας. Ανάμεσα στα άλλα τόνισε τα εξής: «Η Ελλάδα έχει το καλύτερο τουριστικό προϊόν σε σύγκριση με τους ανταγωνιστές της στην περιοχή της Μεσογείου. Θα ήθελα να το εξηγήσω αυτό με σύντομο τρόπο.

Η Ελλάδα με τις ακτογραμμές της και τις καταπληκτικές παραλίες της είναι συνδεδεμένη με πολλά σημαντικά παγκοσμίως γνωστά αρχαιολογικά και ιστορικά αξιοθέατα. Τα πολυπληθή όμορφα Ελληνικά νησιά είναι έτοιμα να προσφέρουν φιλοξενία, απολαύσεις, ηρεμία ή ακόμα και νυχτερινή ζωή στους επισκέπτες τους.

Η Ελλάδα είναι ένας ασφαλής και όμορφος προορισμός για διακοπές για όλους ανεξαρτήτως ηλικίας, φύλου ή εισοδήματος. Οι Έλληνες από την αρχαιότητα έως σήμερα αγαπούν και φροντίζουν τους καλεσμένους τους και διασφαλίζουν ότι πάντα θα διασκεδάζουν. Επιθυμούμε όλοι οι επισκέπτες της χώρας μας, των νησιών μας, των πόλεων και των ακτών μας να αισθάνονται άνετα και να απολαμβάνουν τις διακοπές τους καθώς και την Ελληνική φιλοξενία.

Είμαι Υπουργός Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας υπεύθυνος για την Ναυτιλία Κρουαζιέρων και θα επικεντρωθώ στις Κρουαζιέρες. Τους τελευταίους μήνες εφαρμόζουμε ένα Νόμο που να επιτρέπει στα Κρουαζιερόπλοια που φέρουν σημαίες εκτός Ευρώπης να επιβιβάζουν τους επιβάτες τους και να αναχωρήσουν από Ελληνικούς λιμένες. Είμαστε σήμερα εδώ στο Μαϊάμι στην έκθεση Sea Trade Cruise Shipping, να συζητήσουμε με όλες τις εταιρίες κρουαζιέρας, να τους εξηγήσουμε, ότι μπορούν να επιλέξουν την Ελλάδα και τους λιμένες της ως σημεία αναχώρησης για τις κρουαζιέρες τους. Ταυτόχρονα τα πρόσφατα γεγονότα στη Βόρεια Αφρική, επιζητούν μια νέα προσέγγιση από όλους μας. Η συμμετοχή μας στην έκθεση θαλασσιού εμπορίου μας δίνει την ευκαιρία να συναντήσουμε, να συζητήσουμε με Διευθυντικά Στελέχη Εταιρειών Κρουαζιέρας, να τους εξηγήσουμε και να τους πείσουμε να συμπεριλάβουν την Ελλάδα στα προγράμματα τους.

Στο Ελληνικό Περίπτερο της Έκθεσης συμμετέχουν αντιπρόσωποι των Συμβουλίων των Ελληνικών Λιμενικών Αρχών έτοιμοι να απαντήσουν σε οποιαδήποτε πιθανά ερωτήματα. Η συμφωνία που καλούνται να υπογράψουν οι εταιρίες Κρουαζιέρας με το Ελληνικό Κράτος αφορά τη θεμελίωση αυτής της νέας συνεργασίας, και δεν είναι τίποτε περισσότερο από μια έγγραφη δήλωση συνεργασίας. Είναι μια επικερδής συνεργασία και για τα δυο μέλη με

ασφαλείς όρους. Επιθυμούμε οι εταιρίες κρουαζιέρας να μας θεωρούν ως μόνιμο συνέταιρο. Για αυτό τον λόγο τους δίνουμε τη δυνατότητα να επιστρέψουν σε εμάς με συγκεκριμένες προτάσεις για τα επενδυτικά τους σχέδια στις περιοχές ενδιαφέροντός τους καθώς και με προτάσεις ανάπτυξης υποδομής στους λιμένες μας για να μπορούν οι επιβάτες να απολαμβάνουν τις καλύτερες υπηρεσίες. Θα ήθελα να εξηγήσω εν συντομία τη δήλωση συνεργασίας που καλούνται να υπογράψουν οι εταιρίες Κρουαζιέρας.

Καταρχήν όλα τα απαραίτητα έγγραφα και πιστοποιητικά που απαιτούνται είναι λιγοστά και η εταιρία καλείται να εκτελέσει αυτή τη διαδικασία μόνο μια φορά. Ισχύει για 3 έτη μέγιστη χρονική διάρκεια και η εταιρία μπορεί να την τερματίσει χωρίς οποιοδήποτε κόστος.

Ο στόχος μας είναι οι εταιρίες Κρουαζιέρας και οι Ελληνικοί Λιμένες να έχουν τη δυνατότητα να σχεδιάζουν καλύτερα τις δραστηριότητες και τις υπηρεσίες τους. Το Ελληνικό Κράτος αποφάσισε με αυτή τη δήλωση συνεργασίας να παρέχει συγκεκριμένα κίνητρα στις εταιρίες Κρουαζιέρας να λαμβάνουν έκπτωση 7% στα κόμιστρα ακτοπλοΐας για κάθε Ελληνικό λιμένα προσέγγισης καθώς και ένα συγκεκριμένο ποσοστό έκπτωσης για συγκεκριμένο ποσοστό Ελλήνων Ναυτικών που εργάζονται στα Κρουαζιερόπλοια.

Επιθυμώ επίσης να τονίσω ότι τα λιμενικά τέλη είναι ήδη στην Ελλάδα πολύ μικρότερα από ό,τι στην υπόλοιπη Μεσόγειο. Για παράδειγμα, ο Πειραιάς ο μεγαλύτερος Ελληνικός λιμένας είναι φθηνότερος κατά 40% από τους υπόλοιπους Μεσογειακούς λιμένες. Για να γίνουν οι ελληνικοί λιμένες πιο ελκυστικοί και ανταγωνιστικοί από οικονομική άποψη αποφασίσαμε να μειώσουμε τις τιμές ακόμα περισσότερο ως πράξη καλής θέλησης. Εάν κοιτάξετε τον Χάρτη της Μεσογείου θα καταλάβετε ότι οι Ελληνικοί λιμένες βρίσκονται σχεδόν στο κέντρο της Μεσογείου Θάλασσας και η προσέγγιση διάφορων προορισμών είναι εύκολη και οικονομική με τη μέγιστη ασφάλεια. Σε κάθε προορισμό η επίσκεψη διάφορων αρχαιολογικών χώρων είναι εύκολη. Από τον Πειραιά, για παράδειγμα, ο επισκέπτης μπορεί να επισκεφθεί τον Παρθενώνα και το Νέο Μουσείο της Ακρόπολης. Στη Θεσσαλονίκη που αποτελεί το σταυροδρόμι διάφορων πολιτισμών και γενέτειρα του Μεγάλου Αλεξάνδρου, πολλά άλλα αξιοθέατα είναι εύκολα προσβάσιμα.

Θα ήθελα επίσης να τονίσω το επενδυτικό μέρος της δήλωσης συνεργασίας ανάμεσα στο Ελληνικό Κράτος και στις εταιρίες Κρουαζιέρας. Στόχος του Ελληνικού Κράτους είναι αυτές οι εταιρίες να επενδύσουν σε αυτούς τους λιμένες που βρίσκονται κοντά στις πρωτεύουσες, στον τομέα υποδομών και άλλων εμπορικών δραστηριοτήτων. Θα εξετάσουμε θετικά οποιαδήποτε πρόταση ή ιδέα που θα αναβαθμίσει το τουριστικό προϊόν και θα ωφελήσει τις εταιρίες Κρουαζιέρας. Τα μέγιστα επενδυτικά προγράμματα θα υπόκεινται στο Fast Track model που εφαρμόζουμε για να ξεπεράσουμε όποια γραφειοκρατικά εμπόδια και καθυστερήσεις. Κατά συνέπεια όποιο επενδυτικό σχέδιο θα μπορεί να εξετασθεί και εγκριθεί σε σύντομους ρυθμούς.

Αναγνωρίζουμε τη σημασία της ασφάλειας στις ημέρες μας και εγγυούμαστε για την ασφάλεια όλων των επιβατών. Η Ελλάδα αναμένει αύξηση 20% της προσέγγισης του Λιμένα του Πειραιά από Κρουαζιερόπλοια, δηλαδή 189 Κρουαζιερόπλοια περισσότερα από εκείνα του προηγούμενου έτους. Αυτό που έχει σημασία για εμάς είναι να συζητήσουμε με

τις εταιρίες πώς θα γίνουν οι ελληνικοί λιμένες η αφετηρία για τις κρουαζιέρες τους. Τα αποτελέσματα των προσπαθειών μας και των επαφών μας θα είναι σύντομα ορατά.

Είμαστε εδώ για να ακούσουμε τις εταιρίες, να συνεργαστούμε μαζί τους, είμαστε εδώ γιατί πιστεύουμε ότι όλοι μαζί μπορούμε να συντελέσουμε στην ανάπτυξη του προϊόντος της ναυτιλίας κρουαζιέρων στον χώρο της Μεσογείου».

Ο Υπουργός Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας κ. Γιάννης Διαμαντίδης κατά την εισηγητική του ομιλία σε συνέντευξη τύπου που παραχώρησε στην έκθεση Sea Trade Cruise Shipping στο Μαϊάμι, αναφέρθηκε στα πλεονεκτήματα του Πειραιά όσο αφορά το θέμα της κρουαζιέρας.

Ανάμεσα στα άλλα τόνισε τα εξής:

«Η Ελλάδα έχει το καλύτερο τουριστικό προϊόν σε σύγκριση με τους ανταγωνιστές της στην περιοχή της Μεσογείου. Θα ήθελα να το εξηγήσω αυτό με σύντομο τρόπο. Η Ελλάδα με τις ακτογραμμές της και τις καταπληκτικές παραλίες της είναι συνδεδεμένη με πολλά σημαντικά παγκοσμίως γνωστά αρχαιολογικά και ιστορικά αξιοθέατα. Τα πολυπληθή όμορφα Ελληνικά νησιά είναι έτοιμα να προσφέρουν φιλοξενία, απολαύσεις, ηρεμία ή ακόμα και νυχτερινή ζωή στους επισκέπτες τους.

Η Ελλάδα είναι ένας ασφαλής και όμορφος προορισμός για διακοπές για όλους ανεξαρτήτως ηλικίας, φύλου ή εισοδήματος. Οι Έλληνες από την αρχαιότητα έως σήμερα αγαπούν και φροντίζουν τους καλεσμένους τους και διασφαλίζουν ότι πάντα θα διασκεδάσουν. Επιθυμούμε όλοι οι επισκέπτες της χώρας μας, των νησιών μας, των πόλεων και των ακτών μας να αισθάνονται άνετα και να απολαμβάνουν τις διακοπές τους καθώς και την Ελληνική φιλοξενία.

Είμαι Υπουργός Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας υπεύθυνος για την Ναυτιλία Κρουαζιέρων και θα επικεντρωθώ στις Κρουαζιέρες.

Τους τελευταίους μήνες εφαρμόζουμε ένα Νόμο που να επιτρέπει στα Κρουαζιερόπλοια που φέρουν σημαίες εκτός Ευρώπης να επιβιβάζουν τους επιβάτες τους και να αναχωρήσουν από Ελληνικούς λιμένες.

Είμαστε σήμερα εδώ στο Μαϊάμι στην έκθεση Sea Trade Cruise Shipping, να συζητήσουμε με όλες τις εταιρίες κρουαζιέρας, να τους εξηγήσουμε, ότι μπορούν να επιλέξουν την Ελλάδα και τους λιμένες της ως σημεία αναχώρησης για τις κρουαζιέρες τους. Ταυτόχρονα τα πρόσφατα γεγονότα στη Βόρεια Αφρική, επιζητούν μια νέα προσέγγιση από όλους μας.

Η συμμετοχή μας στην έκθεση θαλασσιού εμπορίου μας δίνει την ευκαιρία να συναντήσουμε, να συζητήσουμε με Διευθυντικά Στελέχη Εταιρειών Κρουαζιέρας, να τους εξηγήσουμε και να τους πείσουμε να συμπεριλάβουν την Ελλάδα στα προγράμματα τους. Στο Ελληνικό Περίπτερο της Έκθεσης συμμετέχουν αντιπρόσωποι των Συμβουλίων

των Ελληνικών Λιμενικών Αρχών έτοιμοι να απαντήσουν σε οποιαδήποτε πιθανά ερωτήματα .

Η συμφωνία που καλούνται να υπογράψουν οι εταιρίες Κρουαζιέρας με το Ελληνικό Κράτος αφορά τη θεμελίωση αυτής της νέας συνεργασίας , και δεν είναι τίποτε περισσότερο από μια έγγραφη δήλωση συνεργασίας. Είναι μια επικερδής συνεργασία και για τα δυο μέλη με ασφαλείς όρους. Επιθυμούμε οι εταιρίες κρουαζιέρας να μας θεωρούν ως μόνιμο συνέταιρο.

Για αυτό τον λόγο τους δίνουμε τη δυνατότητα να επιστρέψουν σε εμάς με συγκεκριμένες προτάσεις για τα επενδυτικά τους σχέδια στις περιοχές ενδιαφέροντός τους καθώς και με προτάσεις ανάπτυξης υποδομής στους λιμένες μας για να μπορούν οι επιβάτες να απολαμβάνουν τις καλύτερες υπηρεσίες.

Θα ήθελα να εξηγήσω εν συντομία τη δήλωση συνεργασίας που καλούνται να υπογράψουν οι εταιρίες Κρουαζιέρας.

Καταρχήν όλα τα απαραίτητα έγγραφα και πιστοποιητικά που απαιτούνται είναι λιγοστά και η εταιρία καλείται να εκτελέσει αυτή τη διαδικασία μόνο μια φορά. Ισχύει για 3 έτη μέγιστη χρονική διάρκεια και η εταιρία μπορεί να την τερματίσει χωρίς οποιοδήποτε κόστος.Ο στόχος μας είναι οι εταιρίες Κρουαζιέρας και οι Ελληνικοί Λιμένες να έχουν τη δυνατότητα να σχεδιάζουν καλύτερα τις δραστηριότητες και τις υπηρεσίες τους.

Το Ελληνικό Κράτος αποφάσισε με αυτή τη δήλωση συνεργασίας να παρέχει συγκεκριμένα κίνητρα στις εταιρίες Κρουαζιέρας να λαμβάνουν έκπτωση 7% στα κόμιστρα ακτοπλοΐας για κάθε Ελληνικό λιμένα προσέγγισης καθώς και ένα συγκεκριμένο ποσοστό έκπτωσης για συγκεκριμένο ποσοστό Ελλήνων Ναυτικών που εργάζονται στα Κρουαζιερόπλοια.

Επιθυμώ επίσης να τονίσω ότι τα λιμενικά τέλη είναι ήδη στην Ελλάδα πολύ μικρότερα από ό,τι στην υπόλοιπη Μεσόγειο.

Για παράδειγμα , ο Πειραιάς ο μεγαλύτερος Ελληνικός λιμένας είναι φθηνότερος κατά 40% από τους υπόλοιπους Μεσογειακούς λιμένες. Για να γίνουν οι ελληνικοί λιμένες πιο ελκυστικοί και ανταγωνιστικοί από οικονομική άποψη αποφασίσαμε να μειώσουμε τις τιμές ακόμα περισσότερο ως πράξη καλής θέλησης.

Εάν κοιτάξετε τον Χάρτη της Μεσογείου θα καταλάβετε ότι οι Ελληνικοί λιμένες βρίσκονται σχεδόν στο κέντρο της Μεσογείου Θάλασσας και η προσέγγιση διάφορων προορισμών είναι εύκολη και οικονομική με τη μέγιστη ασφάλεια. Σε κάθε προορισμό η επίσκεψη διάφορων αρχαιολογικών χώρων είναι εύκολη. Από τον Πειραιά, για παράδειγμα, ο επισκέπτης μπορεί να επισκεφθεί τον Παρθενώνα και το Νέο Μουσείο της Ακρόπολης.

Στη Θεσσαλονίκη που αποτελεί το σταυροδρόμι διάφορων πολιτισμών και γενέτειρα του Μεγάλου Αλεξάνδρου, πολλά άλλα αξιοθέατα είναι εύκολα προσβάσιμα.

Θα ήθελα επίσης να τονίσω το επενδυτικό μέρος της δήλωσης συνεργασίας ανάμεσα στο Ελληνικό Κράτος και στις εταιρίες Κρουαζιέρας.

Στόχος του Ελληνικού Κράτους είναι αυτές οι εταιρίες να επενδύσουν σε αυτούς τους λιμένες που βρίσκονται κοντά στις πρωτεύουσες, στον τομέα υποδομών και άλλων εμπορικών δραστηριοτήτων. Θα εξετάσουμε θετικά οποιαδήποτε πρόταση ή ιδέα που θα αναβαθμίσει το τουριστικό προϊόν και θα ωφελήσει τις εταιρίες Κρουαζιέρας.

Τα μέγιστα επενδυτικά προγράμματα θα υπόκεινται στο Fast Track model που εφαρμόζουμε για να ξεπεράσουμε όποια γραφειοκρατικά εμπόδια και καθυστερήσεις. Κατά συνέπεια όποιο επενδυτικό σχέδιο θα μπορεί να εξετασθεί και εγκριθεί σε σύντομους ρυθμούς. Αναγνωρίζουμε τη σημασία της ασφάλειας στις ημέρες μας και εγγυούμαστε για την ασφάλεια όλων των επιβατών.

Η Ελλάδα αναμένει αύξηση 20% της προσέγγισης του Λιμένα του Πειραιά από Κρουαζιερόπλοια, δηλαδή 189 Κρουαζιερόπλοια περισσότερα από εκείνα του προηγούμενου έτους.

Αυτό που έχει σημασία για εμάς είναι να συζητήσουμε με τις εταιρίες πώς θα γίνουν οι ελληνικοί λιμένες η αφετηρία για τις κρουαζιέρες τους. Τα αποτελέσματα των προσπαθειών μας και των επαφών μας θα είναι σύντομα ορατά.

Είμαστε εδώ για να ακούσουμε τις εταιρίες, να συνεργαστούμε μαζί τους, είμαστε εδώ γιατί πιστεύουμε ότι όλοι μαζί μπορούμε να συντελέσουμε στην ανάπτυξη του προϊόντος της ναυτιλίας κρουαζιέρων στον χώρο της Μεσογείου».