



Ερώτηση του ΚΚΕ προς τους Υπουργούς Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την Περιβαλλοντική καταστροφή στην Πειραιϊκή του Πειραιά

Η αντιλαϊκή και απαράδεκτη παραχώρηση - ιδιωτικοποίηση του ΟΛΠ στο κινεζικό μονοπώλιο της COSCO (N. 4404/ 2016), που υπογράφηκε από την προηγούμενη κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ και ψηφίστηκε και από τα άλλα κόμματα-πλην ΚΚΕ- περιλάμβανε στα υποχρεωτικά έργα και την επέκταση της νότιας προβλήτας κρουαζιέρας. Το έργο αυτό δίκαια έχει προκαλέσει την οργή και αγανάκτηση των κατοίκων του Πειραιά, που εκδηλώνονται με διάφορες δράσεις και κινητοποιήσεις, καταδίκης και απαίτησης να σταματήσει εδώ και τώρα, η περιβαλλοντική καταστροφή της Πειραιϊκής για το κέρδος του κινεζικού μονοπωλίου. Αφού είναι μία περιοχή ιδιαίτερου κάλλους με πολιτιστική κληρονομιά (τάφος και τείχη του Θεμιστοκλή), χώρος περιπάτου και αναψυχής για όλο το λεκανοπέδιο, αλιείας, κολύμβησης και πολιτιστικών εκδηλώσεων.

Ωστόσο στο έργο αυτό δόθηκε έγκριση εκτέλεσης του, με περιβαλλοντικές εκπτώσεις, από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας το 2018. Δηλαδή επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ και ήταν σε συνέχεια αυτής του 2013 από κυβέρνηση ΝΔ και ΠΑΣΟΚ. Επίσης εγκρίθηκε χρηματοδότηση του από την περιφέρεια (με περ/ρχη Δούρου) και χωρίς να έχει συζητηθεί και εγκριθεί η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων(ΣΜΠΕ), ούτε οι χρήσεις γης και όροι δόμησης, τα οποία εκκρεμούν. Μάλιστα η σημερινή περιφερειακή αρχή (κ. Πατούλη) έδωσε και την 1η δόση.

Αντί λοιπόν να σταματήσει η καταστροφική υλοποίηση του, από τη σημερινή κυβέρνηση, το κινεζικό μονοπώλιο το Μάρτιο, εν μέσω της πανδημίας του κορονοϊού, ξεκίνησε στην εν λόγω περιοχή, βυθοκορήσεις με πλωτά μέσα και απόρριψη βυθοκορημάτων σε θαλάσσια περιοχή μεταξύ Αίγινας και Σαλαμίνας, προκαλώντας τις διαμαρτυρίες και καταγγελίες για τις επιπτώσεις στη δημόσια υγεία και το περιβάλλον των δύο νησιών. Αφού σε αναλύσεις [ΕΜΠ-Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο- και ΕΛΚΕΘΕ- Ελληνικό Κέντρο Θαλάσσιας Έρευνας] εντοπίστηκαν και ιζήματα με υψηλές συγκεντρώσεις επικινδυνων βαρέων μετάλλων (επικίνδυνα απόβλητα).

Ερωτώνται οι κ. Υπουργοί, γιατί παρά τις καταγγελίες και τα αποδεικτικά στοιχεία των επιπτώσεων στη δημόσια υγεία και το περιβάλλον, δε σταματούν άμεσα κάθε διαδικασία για την καταστροφική επέκταση της νότιας προβλήτας κρουαζιέρας στον Πειραιά.

Οι Βουλευτές

Μανωλάκου Διαμάντω

Γκιόκας Γιάννης

Κανέλλη Λιάνα

Κατσώτης Χρήστος